



## INFORMATIONSBULLETIN

Nr. M 462-RF/32b

**BETRIFFT:** Möglichkeit der Betriebsdauer-Verlängerung des Flugmotors M 462-RF zur bezüglichen Grundüberholung auf 750 Betriebsstunden unter Bedingung der Betriebsverwendung von Schmierölsorten entsprechenden der Spezifikation D.Eng.R.D. 2450, Grade D 80 (Aero Shell Oil W 100), wie z.B. ELF AD 100 von der Spezifikation "Aviation Engine Oil AD 100", vom Typ AIR 3570, Grade D 80 oder die Schmierölsorte Mobil Aero Oil 100, Grade D 80.

Der Schmierölauswechsel ist nach je 400 Betriebsstunden durchzuführen.

In dieser Hinsicht ist das vorliegende Bulletin eigentlich die Applikation des Informationsbulletins Nr. M 462-RF/31b.

**MASSNAHME:** Aufgrund der Bewertung der Flugmotoren, deren techn. Zustand über die z.Z. festgesetzte Betriebsdauer hinaus im Flugbetrieb verfolgt wurde, wurde es durch den Hauptkonstrukteur des Herstellwerkes festgesetzt, dass unter Bedingung der Durchführung einer Teiluntersuchung u. Wartung des Motors dieser Motor weiterhin bis 750 Betriebsstunden betrieben werden darf, bevor die Grundüberholung durchgeführt werden soll.

Dazu gilt die verbindende Bedingung, die o.a. Flugmotorenschmierölsorten seit dem Betriebsanfang eines neuen Motors oder seit der vorherigen Grundüberholung des betreffenden Motors zu verwenden und die Bulletin M 462-RF/19 u. 25 anzuwenden. Die o.a. Flugmotorenschmierölsorten sind für milde klimatische Betriebsbedingungen vom Umgebungstemperaturbereich von +5 bis +32°C verwendbar. Bei Temperaturen unter +5°C ist es notwendig den Flugmotor entsprechend den Weisungen in der "Techn. Beschreibung u. Betriebsanleitung des Flugmotors M 462-RF" vorzuwärmen.

Die Möglichkeit der Betriebsdauer-Verlängerung des Motors zur Grundüberholung kann von den Benützern ausgenutzt werden, die für sich eine qualifizierte Durchführung der techn. Untersuchung u. Wartung des Motors von den Kundendienst-Mechanikern des Herstellwerkes beschaffen.

Die techn. Teiluntersuchung des Motors erfolgt je nach der vorherigen Empfehlung des verantwortlichen Flugbetriebstechnikers von dem Benutzer im Zeitraum von 450 bis 500 Betriebsstunden und das positive Resultat der Untersuchung ist die Bedingung für Verlängerung der Betriebsdauer zur nächsten Grundüberholung.

**DIES WIRD DURCHFÜHRT:** Von der Kundendienstabteilung des Herstellwerkes gegen einen vorgelegten Auftrag des Flugmotorenbenutzers.

**MATERIALLIEFERUNG:** Das für die techn. Teiluntersuchung u. Wartung des Motors notwendige Material ist vom Motorbenutzer gemäss der an der Rückseite dieses Bulletins angeführten Ersatzteilliste durch einen Auftrag an das Flugmotorenherstellwerk sicherzustellen.

**DIE ENTSTANDENEN KOSTEN:** Gehen zu Lasten des Flugmotorbenutzers.

**GÜLTIGKEIT DES BULLETINS:** Nach dessen Herausgabe.

Prag, den 24. September 1980.

Ersatzteilliste  
für die Verlängerung der Betriebsdauer des Flugmotors M 462-RF

			Stück
1.	Dichtung für Untersetzungsgetriebegehäuse	M 462-RF-0355	1
2.	Dichtung für Untersetzungsgetriebegehäuse-Vorderdeckel	M 462-4023	1
3.	Dichtung für Drehzahlregler	P 7811-0008	1
4.	Vordere Dichtung für Ölsammler	14-702-07	für je 3 Motoren 1
5.	Hintere Dichtung für Ölsammler	14-702-08	für je 3 Motoren 1
6.	Zylinderdichtung	14-704-04	2
7.	Dichtung für Kipphebelkammer-Schutzkappe	14-04-513	4
8.	Dichtring für Saugluftrohrkrümmer	10-04-26	2
9.	Dichtring	6x12 ČSN 02 9310.3	1
10.	Dichtring	12x16 ČSN 02 9310.3	1
11.	Dichtring	M 462-4069	1
12.	Dichtring	M 462-0029	1
13.	Splint	2x20 ČSN 02 1781.02	4
14.	Sicherungsblech	7 ČSN 31 3288	25
15.	Doppelsicherungsblech	14-204-16	6
16.	Doppelsicherungsblech	15-04-22	2
17.	Schraube	M6x16 ČSN 02 1208.72	3
18.	Schraube M 4	M 462-4033	1
19.	Duritschlauch-Anschlussstück	118-RD-59	für je 3 Motoren 1
20.	Kolbenring	14-05-517	1
21.	Kolbenring	14-05-514	1
22.	Kolbenring	14-05-513	3
23.	Gummiverbindungsschlauch	14-707-04	2
24.	Dichtung für Ölfilter	30x38 ČSN 02 9310	für je 3 Motoren 1
25.	Splint	00-719-09	1
26.	Splint	69-RD-6	4
27.	Dichtung	M 462-RF-0676	1
28.	Dichtung	14-711-16	1
29.	Dichtung	14-311-14	für je 3 Motoren 1
30.	Dichtung	M 462-6050	für je 3 Motoren 1
31.	Sicherungsblech	M 462-RF-0603	für je 3 Motoren 1
32.	Dichtung	M 462-6025	1
33.	Sicherungsblech	8,4 ČSN 02 1751.04	4
34.	Dichtung	26-115-01	1
35.	Gummidichtring (Bestandteil der Baugruppe M 462-415)	70x2 ČSN 02 9281.2	für je 3 Motoren 4

Diese obenangeführten Ersatzteile sind jedoch nur für das notwendige Grundmaterial zu halten. Weitere event. notwendige Ersatzteile sind vom techn. Zustand des Flugmotors und vom Auswechsel weiterer übermäßig abgenutzten oder beschädigten Bestandteile bzw. Bauuntergruppen abhängig.

M. Adamec e.h.  
.....  
Vertreter des Flugmotoren-  
herstellwerkes

Ing. B. Homola e.h.  
.....  
Abnahmeorgan beim Flug-  
motorenhersteller

Ing. L. Smrček e.h.  
.....  
Vertreter des Flugzeug-  
herstellwerkes

Ing. M. Voráček e.h.  
.....  
Vertreter der Staatlichen  
Fluginspektion

V. Houdek e.h.  
.....  
OMNIPOL