

SERVISNÍ DOPIS

č.: 0016/2018

Týká se :	Motorů M132, M332, M137 a M337 všech typů, verzí a modifikací. Problematiky prodlužování kalendářní provozní lhůty motorů.
Důvod :	Podpora k vydaným i zrušeným bulletinům pro jednoznačnost výkladu.
Úvod do problematiky:	<p>Do vydání bulletinů M332/67a, M332A/1a, M137A/14a, M137AZ/9a, M337/75a, M337A/8a, M337AK/5a nebyla kalendářní provozní lhůta motorů nijak omezena.</p> <p>Bulletinem M332/67a, M332A/1a, M137A/14a, M137AZ/9a, M337/75a, M337A/8a, M337AK/5a byla v roce 1994 stanovena kalendářní provozní lhůta motorů na 15 let od navěšení (celkem tedy spolu s max. 2 letou konzervací max. na 17 let od výroby či GO motoru), zároveň bylo stejným bulletinem umožněno její prodloužení o dalších 15 let. Bulletin se týkal všech motorů v provozu (tj. i těch dříve neomezených) a motory měly být po 1.9.1994 postupně zkontrolovány.</p> <p>Bulletinem LOM-MB-02a/2009 byla v roce 2009 stanovena kalendářní provozní lhůta motorů na 15 let od GO či výroby, zároveň bylo stejným bulletinem umožněno její prodloužení pouze o další 3 roky.</p> <p>Bulletin se netýká motorů, na které již byl aplikován bulletin M332/67a, M332A/1a, M137A/14a, M137AZ/9a, M337/75a, M337A/8a, M337AK/5a (který byl vydáním nového bulletinu LOM-MB-02a/2009 zároveň zrušen).</p>
Závěr:	<p>Motory bez kalendářního omezení provozní lhůty by se v provozu již neměly vyskytovat.</p> <p>Bulletinem M332/67a, M332A/1a, M137A/14a, M137AZ/9a, M337/75a, M337A/8a, M337AK/5a platným od 1.9.1994 do 30.6.2009 byla zavedena možnost prodloužení kalendářní provozní lhůty motoru pouze o dalších 15 let (tj. na max. 30 let od prvního navěšení motoru do další GO či vyřazení, ale jen pokud byl tento bulletin aplikován).</p> <p>Bulletinem LOM-MB-02a/2009 platným od 1.7.2009 byla zavedena možnost prodloužení kalendářní provozní lhůty motoru pouze o 3 roky (tj. na celkem 18 let od výroby či GO do další GO či vyřazení, pokud byl tento bulletin aplikován).</p> <p>V současné době se motory posuzují pouze dle bulletinu LOM-MB-02a/2009 v posledním platném znění a kalendářní lhůta se tak může po 15 letech od výroby či GO jednorázově prodloužit o další 3 roky, ale jen po úspěšné prohlídce technického stavu oprávněným pracovníkem LOM PRAHA s.p. (pracovníci jsou určeni SD 0009/2009 v posledním platném znění).</p> <p>Motory již jednou prodloužené dle bulletinů M332/67a, M332A/1a, M137A/14a, M137AZ/9a, M337/75a, M337A/8a, M337AK/5a nelze prodloužit dle bulletinu LOM-MB-02a/2009.</p>

<i>Náklady :</i>	N/A.
<i>Materiál:</i>	N/A.
<i>Platnost :</i>	Dnem vydání.
<i>V Praze dne :</i>	22. 11. 2018.
<i>Schválil :</i>	Ing. Jiří Pavlas, v.r. Vedoucí projekční organizace

Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě oprávnění
DOA č. EASA.21J.306.