



LOM PRAHA s.p.

Divize leteckých pohonných jednotek

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE ČERNOKOSTELECKÁ 270

ČESKÁ REPUBLIKA

SERVISNÍ DOPIS

č:

0001/2004

DNE: 15. 3. 2004

Komu: Uživatelům a majitelům letecké techniky s ustavenými řadovými pístovými motory produkce LOM PRAHA s.p.a organizacím schváleným národními leteckými úřady pro údržbu motorů v souladu s JAR 145.

Týká se : Míchání schválených provozních motorových olejů pro letecké řadové pístové motory produkce LOM PRAHA s.p. a zapisování výměn oleje do motorové knihy.

Opatření: Na základě případu vysazení motoru M337 AK za letu v letounu Z43 v červnu 2003 byla, pod vedením ÚZLPN, provedena expertíza dotyčného motoru. V rámci závěrů z této expertízy bylo konstatováno, že příčinou vysazení motoru bylo ucpání olejového kanálku pro přívod oleje k mazání a chlazení ojnicního ložiska uvolněnými úsadami a následné zadření tohoto ložiska. K narušení a uvolnění úsad došlo dlouhodobým vlivem smíchání aditivovaných a neaditivovaných olejů při provozu motoru.

S ohledem na uvedenou příčinu důrazně upozorňujeme uživatele motorů na bezpodmínečné dodržování všeobecně platných zásad a podmínek pro používání

-minerálních leteckých motorových olejů dle MIL-L-6082E, GRADE 1100, MS-20 dle GOST 21743-76 a

-disperzních bezpopelových (aditivovaných) leteckých motorových olejů dle MIL-L-22851D.

Míchání a vzájemné záměny minerálních a disperzních bezpopelových (aditivovaných) leteckých motorových olejů v průběhu leteckého provozu je nepřípustné !

Podmínky záměny a přechodu z jednoho druhu oleje na druhý jsou přesně vymezeny v " Technickém popisu a návodu na obsluhu motorů M337A,AK, M 332A,AK, M 137A,AZ, M 132A,AK", str. 4-2 až 4-3 a v platných servisních bulletinech.

Před použitím motorového oleje je obsluha motoru povinna se přesvědčit, jedná-li se o požadovaný druh oleje. **Je zakázáno používat olej neznámého původu (neoznačené nádoby).**

S výměnami a doplňováním oleje souvisí i správné zapisování tohoto úkonu do motorové knihy.

V rámci výměny nebo doplnění oleje je povinností obsluhy zapsat do motorového záznamníku:

- počet odpracovaných hodin při výměně nebo doplnění oleje;
- přesné úplné (nezkrácené) označení nové náplně oleje.

Přesné označení schválených olejů je uvedeno v "Technickém popisu a návodu k obsluze motorů M337A,AK, M 332A,AK, M 137A,AZ, M 132A,AK", str. 4-2 až 4-3.

Upozornění : Nedodržení zásad pro výměny schválených motorových olejů, nepřesné zapisování použitého oleje a použití oleje neznámého původu (z neoznačených nádob) v průběhu leteckého provozu může vést k vážnému poškození motoru a ke vzniku mimořádné letecké události.

V případě prokázání nedodržení uvedených zásad je uživatel plně odpovědný za vzniklé poškození motoru.

V Praze 15. 03. 2004
dne:

Zpracoval: Ing. Koňarik Jan
 Konstrukce pohonných jednotek

Schválil: .

Ing. Jiří VELÍŠEK v.r.
Náměstek pro řízení výroby
a systému jakosti
LOM PRAHA s.p.