



LOM PRAHA
s.p.

SERVISNÍ DOPIS č.:

0010/2009

Týká se : Informace o zrušení systému LOM ASSISTANCE.
Zrušení periodické prohlídky po 100 hodinách chodu nebo 12 měsíců pro motory řady M337, M332, M137 a M132 všech verzí udržované v systému LOM ASSISTANCE.

Důvod : Systém LOM ASSISTANCE byl svázán s obchodními smlouvami ujednanými mezi LOM PRAHA s. p. a organizacemi smluvních partnerů - tzv. pověřených pracovníků.

Systém LOM ASSISTANCE zcela přestal plnit svoji funkci, řízeným způsobem přispívat k vyšší úrovni údržby a provozní spolehlivosti motorů.

Působnost tohoto zavedeného systému autorizované údržby a oprav motorů řady M337, M332, M137 a M132 všech verzí byla ukončena k březnu roku 2006.

Poznámka:

Ukončení systému LOM ASSISTANCE bylo řádně oznámeno přednostně na Úřad civilního letectví České republiky a Letecký úřad Slovenskej republiky, v jejichž působnosti byl tento systém zaveden.

- Opatření :**
1. Všechna dosud vydaná oprávnění, certifikáty, razítka LOM ASSISTANCE a jiné dokumenty související se systémem LOM ASSISTANCE a poskytnuté pověřeným pracovníkům jsou neplatné. Osoby, které mají v držení razítko s textem „LOM ASSISTANCE“, pošlou toto razítko do LOM PRAHA s.p., divize DPM, prodejní a zákaznický servis.“
 2. Ruší se bulletin M332/81b/R1, M332A/14b/R1, M332AK/13b/R1, M132A/11b/R1, M132AK/11b/R1, M137A/27b/R1, M137AZ/20b/R1, M337/92b/R1, M337A/22b/R1, 337AK/17b/R1.
 3. Zrušení bulletinu uvedeného v bodu 2 nezpochybňuje údržbu po 100 hodinách chodu provedenou před zrušením bulletinu v bodu 2.
 4. Periodické prohlídky dále provádějte po 50-ti hodinách chodu dle Technického popisu a návodu k obsluze kapitola 6.

Platnost : Dnem schválení.

V Praze dne: 3. 6. 2009 Schváleno na základě pravomoci DOA č. EASA.21J.306.

Schválil :

Ing. Petr Prokop, MBA, v.r.
Vedoucí projekční organizace