

ZÁVAZNÝ BULLETIN č.: LOM-MB-07a/2014

Týká se : Zvýšení účinnosti systému sběru hlášení o událostech z provozu od provozovatelů motorů LOM M132, M332, M137 a M 337 všech modelů a verzí (dále LOM motor) a vrtulí V 231, V341, V541 a V546 (dále LOM vrtule), od údržbových organizací (dle Part 145, Part M a CAMO) provádějících na LOM motorech a LOM vrtulích údržbu a organizací – držitelů typových certifikátů, v jejichž výrobcích jsou instalovány LOM motory a/nebo LOM vrtule.

Důvod : Praxe minulých období prokazuje nedostatečnou obeznamenost majitelů a provozovatelů LOM motorů a LOM vrtulí s postupy podávání hlášení o událostech v provozu, které jim ukládá Nařízení EK č. 965/2012, dále pracovníků organizací údržby dle Nařízení EK 2042/2003 Part 145 a Part M. Často se totiž stává, že po vzniku události majitel / provozovatel LOM motoru a/nebo LOM vrtule, nebo údržbová organizace pošle hlášení se značným zpožděním překračujícím požadovanou lhůtu k podání hlášení, nebo nepošle hlášení vůbec.

Opatření : Majitelé / provozovatelé, údržbové organizace a organizace držitelů TC popsaných v prvním odstavci jsou povinni odesílat hlášení o událostech do lhůty 72hodin od vzniku události. K sestavení hlášení použijí formulář „HLÁŠENÍ O VADĚ MOTORU/VRTULE V LETECKÉM PROVOZU“, který je v aktuální podobě k dispozici na:

<http://www.pistovemotory.cz/hlaseni-udalosti-z-provozu>

K vyplnění postupujte dle části „Pokyny pro vyplňování formuláře“, kde je popsán i způsob předání hlášení.

Opatření provede : Majitelé / provozovatelé, údržbové organizace a organizace držitelů TC popsaných v prvním odstavci.

Náklady : Nevzniknou.

Platnost : Dnem vydání.

Datum schválení : V Praze dne 08. 10. 2014

Schválil :

Ing. Petr Prokop, MBA, v. r.
Vedoucí projekční organizace

Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě oprávnění DOA č. EASA.21J.306.