

INFORMAČNÍ BULLETIN č.: LOM-IB-08b/2015

Týká se : Uživatelů řadových motorů - M 132, M 137, M 332 a M 337 všech verzí a organizací schválených pro údržbu těchto motorů dle předpisu ČÁST-145.

Důvod : Zavedení inovovaných zapalovacích svíček L 22.62A2 pro výše uvedené motory. Zapalovací svíčky L22.62A2 byly úspěšně ověřeny při pozemních zkouškách i v letovém provozu.
Výroba původních svíček L22.62A byla ukončena.

Opatření : Stručný popis svíček L22.62A2 a objednávání
Letecké zapalovací svíčky L22.62A2 jsou inovované svíčky L22.62A, které mají dvě boční elektrody (to značí připojená číslice 2). Ostatní rozměry jsou shodné. Svíčky mají šestihran 19. Závit M12x1,25 do hlavy válce. Připojení na kabelovou rampu závitem M14x1 se nemění.
Pro montáž a demontáž svíček L22.62A2 je určen stejný kloubový klíč Sc 0878, který lze objednat v LOM PRAHA s.p. Těsnící podložka pod svíčku č.v. 443 942 001 006 se dodává s každou novou svíčkou i samostatně.
Svíčky L22.62A2 je možno prvotně objednat pouze v LOM PRAHA s.p., včetně osvědčení EASA F1. Případný jiný distributor musí dodat ke svíčkám kopii originálního osvědčení EASA F1 vydaného LOM PRAHA s.p..

Seřízení motorů, životnost svíček, údržba

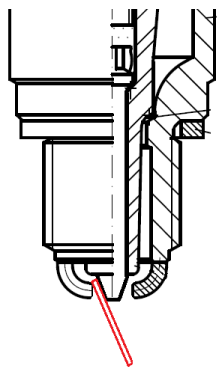
Vlastnosti motorů, seřízení motorů a předepsané poklesy otáček při přepnutí na jedno magneto M1 a M2 se nemění.

Pro plánování spotřeby svíček L22.62A2 se doporučuje počítat s průměrnou životností 150 hodin v normálním provozu. Tato životnost byla prokázána v leteckém provozu. Při používání paliva Avgas 100LL, při školním provozu, vlečení, akrobatickém a kombinovaném provozu může být životnost svíček nižší.

Životnost svíček je také závislá na jejich údržbě.

Vzdálenost elektrod nových svíček je $0,5 \pm 0,05$ mm. Měří se drátkovou měrkou.

Vzdálenost elektrod přes 0,85 mm se považuje za opotřebení. vzdálenost elektrod se neseřizuje, protože může dojít k poškození střední elektrody svíčky.



DRÁTKOVÁ MĚRKA

Zaměnitelnost

V případě potřeby výměny svíček u provozovaných motorů doporučujeme zaměnit původní svíčky L22.62A za L22.62A2 na celém motoru nebo celou jednu řadu svíček (týká se přechodného období používání svíček L22.62A a L22.62A2).

Výměnu jednotlivých svíček nepředpokládáme.

Skladování a montáž

Svíčky skladovat a montovat v souladu se servisním dopisem 0007/2012/R1.

Náklady : Hradí uživatel.

Platnost : Dnem vydání.

V Praze dne : 5. 3. 2015

Schválil :

Ing. Petr Prokop, MBA, v.r.

Vedoucí projekční organizace

Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě oprávnění DOA č. EASA.21J.306.