

## ZÁVAZNÝ BULLETIN č.: LOM-MB-09a/2019

**Název:** Kalendářní provozní lhůta motorů, u kterých již došlo, vlivem nejasného výkladu níže uvedených bulletinů, k jednomu či více prodloužením hodinové provozní lhůty o 200 hodin nad rámec kalendářních lhůt.

**Týká se:**

- Níže uvedených motorů, které měly v době posledního prodloužení o 200 hodin jinak vyčerpanou kalendářní provozní lhůtu dle bulletinu LOM-MB-02a/2009 případně dle původních bulletinů M332/67a, M332A/1a, M137A/14a, M137AZ/9a, M337/75a, M337A/8a, M337Ak/5a.
- Pouze motorů prodloužených LOM PRAHA s.p., neplatí pro motory prodloužené jinými subjekty.

**Příčina:** Nejednoznačný výklad uvedených bulletinů před vydáním SL 0016/2018, důsledkem čehož byla u níže uvedených motorů provozní lhůta prodlužována o 200 hodin nad rámec kalendářních lhůt definovaných bulletinem LOM-MB-02a/2009.

**Opatření :** V případě, že byla v minulosti prodloužena u níže uvedených motorů hodinová provozní lhůta, platí toto hodinové prodloužení maximálně **po dobu 5 let** od data posledního prodloužení zapsaného v motorové knize, pokud není v dokumentaci přímo uvedeno jiné datum kalendářní lhůty, nebo doba její platnosti od data prodloužení.

**M137A:** 801498, 872583, 844545, 752389, 811511, 792456.

**M137AZ:** 132278, 854562.

**M332:** 48239.

**M337:** 60291.

**M337A:** 60373, 733398, 742462.

**M337AK:** 812663, 811652, 821707, 802609, 763533, 804635, 742457, 841841, 9121124, 684393, 874967, 751498, 9031083.

**Zdůvodnění:** Rozsah prací při prohlídce motoru po 15 letech je srovnatelný s rozsahem prací při postupném prodlužování hodinové provozní lhůty motoru, a to vždy o 200 hodin dle následujících bulletinů:

M137A/15b,16b,24b

M137AZ/8b,9b,17b

M337/76b,78b,87b

M337A/10b,11b,19b

M337AK/5b,6b,14b

U motorů, u kterých došlo k prvnímu prodloužení o 200 hodin v době vyčerpání původní kalendářní provozní lhůty 15 let, nahrazuje toto první prodloužení o 200 hodin i prohlídku po 15 letech, i když toto není přímo zaznamenáno v motorové knize.

*Náklady :* N/A

*Platnost :* Dnem vydání.

*V Praze dne :* 17. 4. 2019

*Schválil :* Ing. Pavel Šulíček, v.r.  
Vedoucí projekční organizace

Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě oprávnění DOA č. EASA.21J.306.