

LOM PRAHA s. p.
Tiskařská 270/8,
Malešice,
108 00 Praha 10,
ČESKÁ REPUBLIKA

ZÁVAZNÝ BULLETIN č.: LOM-MB-10a-2023

Název: Možnost použití leteckého benzínu Avgas UL91 nebo UL94, oba dle normy ASTM D7547, v provozu motorů řady M132, M332, M137 a M337 všech typů, verzí a modifikací.

Důvod: Rozšíření alternativ použitelných benzínů.
Postupné ukončování výroby a distribuce benzínu Avgas 100LL.

Opatření: Na základě rozboru provedeného DOA LOM PRAHA s. p., tj. držitelem typových osvědčení k uvedeným motorům, ohledně použitelnosti uvedených benzínů, i stanoviska příslušných dohledacích úřadů CAA CZ a EASA, je povoleno použití benzínů UL91 a UL94 dle normy ASTM D7547 v provozu motorů M132, M332, M137 a M337 všech verzí a modifikací v úplném rozsahu parametrů, provozních lhůt, zásad používání a údržby motoru dle stávajícího typového osvědčení způsobilosti k leteckému provozu, průvodní technické dokumentace a servisních bulletinů týkajících se uvedených motorů.

Pro použití výše uvedených leteckých benzínů nejsou požadovány žádné změny konstrukce, provozních parametrů, pravidel použití a údržby výše uvedených motorů.

Přechod na výše uvedené benzíny, nebo z výše uvedených benzínů na jiný schválený benzín, je možné provést plynule doplněním nového benzínu ke zbývajcímu v nádrži, případně dle instrukcí držitele typového osvědčení letadla.

Přechod na jiné palivo se doporučuje vždy zapsat do motorové i letadlové knihy.

Za kvalitu a čistotu benzínu, dodržování pravidel jeho používání a manipulaci s ním v souladu s příslušnými normami a pokyny výrobce benzínu odpovídá provozovatel a vlastník letadla.

Náklady: Nevzniknou.

Platnost: Dnem vydání.

V Praze dne: 20.12.2023

Schválil:

Ing. Pavel Šulíček, v.r.
Vedoucí projekční organizace

Schváleno na základě pravomoci DOA č. EASA.21J.306