



# LOM PRAHA s.p.

100 38 PRAHA 10 MALEŠICE \* ČERNOKOSTELECKÁ 270  
ČESKÁ REPUBLIKA

## INFORMAČNÍ BULLETIN č.:

M332/77b/R1  
M337/88b/R1  
M337A/20b/R1  
M337AK/15b/R1  
M137A/25b/R1  
M137AZ/18b/R1

**Týká se:** Zvýšení provozní lhůty motorům M332 a M137/M337 všech verzí vyrobených do 30.6.1991 ( v závislosti na druhu používaného schváleného leteckého oleje ), na kterých bude provedena generální oprava (GO) v LOM PRAHA s.p. po 1. lednu 1999.

**Důvod:** K dalšímu zvýšení provozní lhůty do GO bylo přistoupeno na základě:

- rozvoje technologie GO motorů v LOM PRAHA s.p. a dosažené provozní spolehlivosti
- zkušeností získaných z prodlužování provozní doby motorům vyrobeným v AVII Praha a opravených v ČSA, resp. v LOM PRAHA s.p.
- kladného hodnocení inspekční skupiny motorů sledovaných v průběhu letového provozu, včetně vyhodnocení technického stavu těchto motorů a jejich výkonnostních parametrů dosažených při ověřovacích zkouškách na zkušebně.

**Opatření:** Motorům M332 a M137/M337 všech verzí, které jsou udržovány v souladu s platnými předpisy a na kterých byla provedena GO v LOM PRAHA s.p. nebo organizacemi schválenými ÚCL podle předpisu JAR-145 pro provádění GO, se s platností od 1.ledna 1999 určuje provozní lhůta do další GO následovně:

1. 1200 letových hodin po dobu 15 let motorům trvale provozovaným na schválené minerální letecké oleje MS-20 dle GOST 21743-76 nebo jeho ekvivalenty Aero Shell Oil 100, Aero Shell Oil 120 (v tropických oblastech), Elf Aviation 100, Total Aero 100 případně Mobil Aero Red Band, které musí odpovídat požadavkům platného znění US specifikace MIL-L-6082 Grade 1100.

2. 1400 letových hodin po dobu 15 let motorům trvale provozovaným na schválené letecké disperzní bezpopelové (aditivované) oleje Aero Shell Oil W100, Aero Shell Oil W120 (v tropických oblastech), Elf Aviation AD100, Total Aero D100, případně Mobil Aero Oil 100, které musí odpovídat požadavkům platného znění US specifikace MIL-L-22851.
3. Letové hodiny určené v bodech č. 1 a 2 se při akrobatickém provozu násobí koeficientem 1,3!

**UPOZORNĚNÍ:**

- a. Zásahy nad rámec příručky pro uživatele jsou prováděny pouze organizacemi schválenými pro provádění GO podle JAR-145 nebo LOM PRAHA s.p.
- b. U motorů trvale provozovaných na schválené minerální oleje (uvedené v odstavci „Opatření“ bod 1.) se provádí v polovině určené provozní lhůty do GO (s tolerancí ±50 letových hodin) částečná prohlídka motoru dle pokynů uvedených v příručce:
  - „Letecký motor M332 popis, obsluha, udržování“ str. 67 až 74
  - „Letecký motor M337 popis, obsluha, udržování“ str. 81 až 88
  - „Technický popis a návod k obsluze motorů M337A,AK, M332A,AK, M137A,AZ, M132A,AK“, str. 6-13 až 6-16.

U motorů trvale provozovaných na schválené disperzní bezpopelové (aditivované) letecké oleje (uvedené v odstavci „Opatření“ bod 2.) se částečná prohlídka neprovádí.

Vydáním tohoto bulletinu se ruší platnost informačního bulletinu M332/77b, M337/88b, M337A/20b, M337AK/15b, M137A/25b, M137AZ/18b.

*Platnost:* Dnem vydání bulletinu.

*V Praze dne:* 3.12.2003

**Ing. Josef Pietrik, v.r.**  
**Náměstek pro ŘJ**  
**LOM PRAHA s.p.**

**Ing. Kamil Horáček, v.r.**  
**Statutární zástupce**  
**LOM PRAHA s.p.**