

**PROVOZNÍ BULLETIN**

Č. M 137 A/3

**TÝKÁ SE:** Příruby vrtule č.v. Sh-0401  
(nebo č.v. V 503-6100) motoru M 137 A.

**DŮVOD:** U několika letadel Z 526 F u nichž byla překračována omezení daná "Letovou příručkou letadla Z 526 F", byly zjištěny na přírubě pro uchycení vrtule V 503 A na motor M 137 A trhlinky.

**OPATŘENÍ:** Překontrolovat přírubu pro uchycení vrtule na vnějším povrchu přechodové části z náboje do kuželové části příruby (viz obr.10 - "Technický popis a provozní instrukce vrtule V 503" - v části označené jako pozice 10) vhodnou defektoskopickou metodou.

Je-li k dispozici elektromagnetický defektoskopický přístroj (magnoflux), je nutno demontovat vrtuli a přírubu vrtule (viz "Technický popis a provozní instrukce vrtule V 503" stať "Demontáž vrtule s motorem") a provést kontrolu na trhlinky na přírubě vrtule.

Režim pro magnoflux:

Podélná magnetizace kontrolovaného dílu ustaveného na nemagnetické tyči při proudu 900 až 1000 A. Po této kontrole detail odmagnetizovat.

Při defektoskopické kontrole prováděné jiným způsobem (barevná defektoskopie, metoda vířivých proudů a pod.) není nutno přírubu demontovat, ale postačí odmontovat jen přední horní část krytu motoru a demontovat vrtuli.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat místům té části příruby, která se nacházejí v ose vrtulových listů (vrtule je montována na označení 0 na obvodu příruby).

Příruby, na kterých se zjistí trhlinka, je nutno vyměnit. Při negativním nálezu přírubu namontovat zpět (viz "Technický popis a provozní instrukce vrtule V 503" stať "Montáž vrtule na motor" a postupovat podle stati "Ošetřování a prohlídky vrtule" - dotážení příruby po 10 hod. provozu atd.), a opakovat kontrolu na trhlinky dvakrát v intervalu 50 letových hodin.

U montáže příruby těsněné gumovým kroužkem Gufero (příruba nemá zpětný závit, ale válcové osazení) je nutno plochu osazení potřít před namontováním na motor olejem.

UPOZORNĚNÍ:

Při létání "kopaných" obrátů je nutno dodržet předepsanou výchozí rychlost 160 km za hodinu a otáčky motoru 2000 1/min. tak, jak je předepsáno v "Letové příručce letadla Z 526 F".

Při nedodržování tohoto omezení může docházet k uvedeným i jiným poškozením.

LHŮTA PROVEDENÍ:

Ihned po obdržení tohoto bulletinu a dále podle požadavku.

OPATŘENÍ PROVEDE:

Uživatel vlastními prostředky.

NÁKLADY HRADÍ:

Uživatel.

MATERIÁL:

Potřebný materiál dodá výrobce n.p. AVIA Praha na objednávku uživatele.

22. 9. 1970

M. Adamec v. r.

.....  
Zástupce výrobce

Vl. Havlas v. r.

.....  
Zástupce Osnipolu u výrobce

Ing. M. Kobout v. r.

.....  
Zást. České letecké inspekce

Ing. K. Matějčík v. r.

.....  
Zástupce Osnipolu