



# ZÁVAZNÝ BULLETIN

Č. M 137 A/7  
M 137 AZ/2

**TÝKA SE :** Upřesnění hodnot tlaku oleje při volnoběhu motorů M 137 A a M 137 AZ a nejvyšší teploty hlav válců (měřené pod svíčkou na pravé straně motoru).

**DŮVOD :** Na základě praktických zkušeností z letového provozu, zejména u výrobce letadel.

**OPATŘENÍ:** Zavádí se změna, již se upřesňují hodnoty:

- 1) nejnižšího tlaku oleje při volnoběhu motoru na 117,7 kPa (1,2atp.
- 2) nejvyšší teploty hlav válců při startu (ev. při stoupaní) po doby max. 5 minut na 210°C; po této době je nutno upravit režim motoru resp. letu tak, aby teplota hlav válců se pozvolna uvedla do rozsahu normálních teplot hlav válců.

**OPATŘENÍ PROVEDE:** Uvedené hodnoty si opraví uživatelé ve svých dokumentačních podlohách, tj. v Technickém popisu a návodu k obsluze motoru M 137 A (M 137 AZ) a v dokumentaci pro letový provoz podle bulletinů vydaných výrobcem letounů.

V Praze 16. 8. 1976

M. Adamec v.r.

.....  
zástupce výrobce motorů

Vl. Vokál v.r.

.....  
zást. odběratele u výrobce motorů

Ing. P. Hýla v.r.

.....  
Státní letecká inspekce

Ing. F. Háva v.r.

.....  
OMNIPOL