



LOM PRAHA

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270

ČESKÁ REPUBLIKA

ZÁVAZNÝ BULLETIN

Č. M 332/74a

Týká se : Úprava motoru M 332 za účelem usnadnění spouštění.

Důvod : Zajištění snadného spouštění motorů M 332 ve velmi teplých podmínkách.

Opatření : Byla provedena konstrukční změna. Zobrazení starého a nového provedení je na str. 2/2.

Podle "DET.2" (viz str. 2/2) vymontujte šroubení Sc 1520 a do původního závitu zamontujte "Ventil zvýšeného tlaku Sh 0043". Matici Sc 1521 vyměňte za "Uzavírací matici M 14x1,5 ČSN 13 7968.31". Vyměňte všechny 3 těsnící kroužky za nové "Těsnící kroužky 1060271". Po zatažení uzavírací maticí M 14x1,5 ČSN 13 7968.31 pojistěte drátem proti uvolnění !

Podle "DET.1" (viz str. 2/2) vymontujte uzavírací šroub M 12x1,5 ČSN 31 3802.31 a těsnící kroužek 12x16 ČSN 02 9310.3 a do původního závitu zamontujte šroubení Sc 1035. Do šroubení Sc 1035 zamontujte dutý šroub Sc 1517, kterým se upevní "Oko přívodu tlakového oleje k manometru Sh 1591" a dva "Těsnící kroužky 8x12 ČSN 02 9310.3". Dutý šroub Sc 1517 po zatažení pojistěte drátem proti uvolnění ! Tlak oleje za provozu motoru se snímá z "Oka přívodu tlakového oleje k manometru Sh 1591". V důsledku zamontování ventilu zvýšeného tlaku č.v. Sh 0043 a snímání tlaku v přední části motoru poklesne tlak oleje přibližně o 100kPa. Z tohoto důvodu je nutno doregulovat tlak oleje v čerpadlu oleje regulačním šroubkem po prohřátí motoru na hodnotu 350 až 400 kPa(3,5 až 4bar) při otáčkách motoru 2600 1/min a teplotě vstupního oleje min. 35°C.

Seznam detailů k úpravě motoru pro objednávku :

1 ks	.....	Sc 1035
1 ks	.....	Sc 1517
1 ks	.....	Sh 1591
2 ks	.....	8x12 ČSN 02 9310.3
1 ks	.....	Sh 0043
1 ks	.....	M 14x1,5 ČSN 13 7968.31
3 ks	.....	1060271

Provede : Výměnu provede sám uživatel.

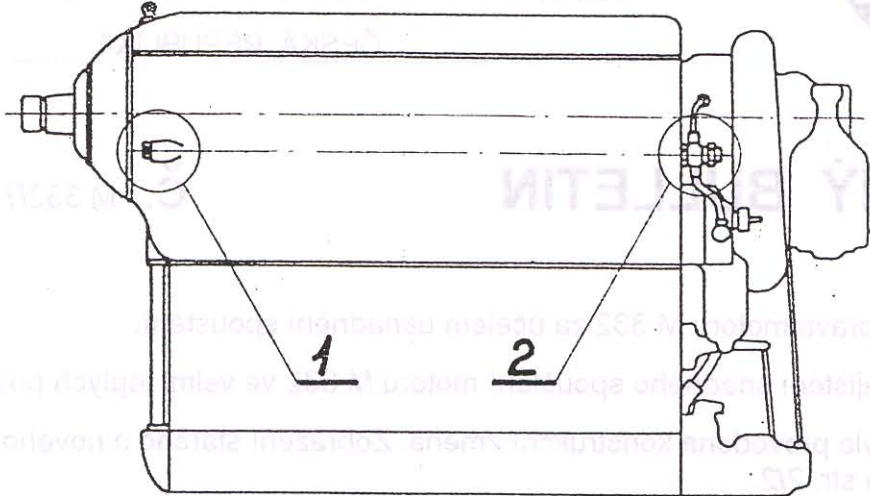
Náklady : Hradí uživatel.

Materiál : Potřebný materiál dodá výrobce motorů LOM s.p. na základě objednávky.

V Praze dne : 6. 10. 1997

Ing. Vladimír Zasadil, CSc, v. r.
zástupce výrobce motorů
LOM s.p.

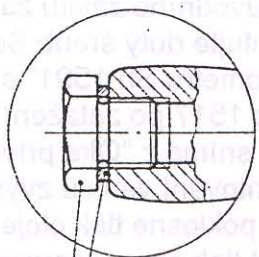
Ing. Josef Pietrik, v. r.
zástupce odběrate
motorů



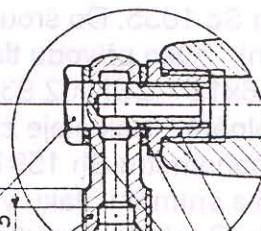
STARÉ PŘEVODENÍ

NOVÉ PŘEVODENÍ

DET. 1



M12x1,5
 ČSN 313802.31
 12x16
 ČSN 029310.3



Sc 1517
 Sh 1591

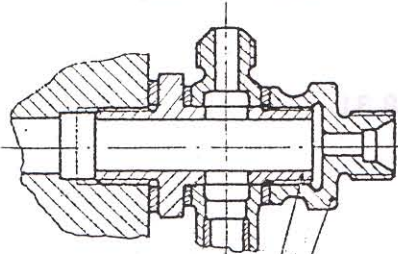
Sc 1035
 8x12
 ČSN 029310.3

22
 7,5
 5
 $\phi 4$
 $\phi 6^{+0,2}$
 $\phi 9^{+0,2}$
 60°
 M12x1,5sh6

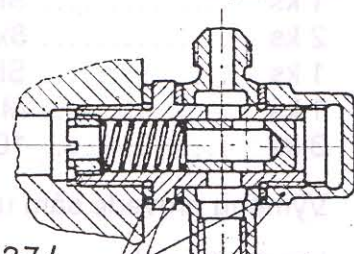
STARÉ PŘEVODENÍ

NOVÉ PŘEVODENÍ

DET. 2



Sc 1520
 Sc 1521



1060271
 Sh 0043
 M14x1,5
 ČSN 13796B.31