



# LOM PRAHA

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270  
ČESKÁ REPUBLIKA

## INFORMAČNÍ BULLETIN č.:

M 332A/3b  
M 332AK/2b

Týká se: Provozní doba do generálních oprav motorů M 332A a M 332AK -upřesnění.

Důvod: V souladu s textem uvedeným v Typovém osvědčení pro motory M 332A a M 332AK č. 92-08 (vydaným SLI-ČR) je provozní doba do generálních oprav stanovována bulletiny .

Opatření: Provozní doba do generálních oprav motorů M332A a M 332AK je stanovena podle charakteru letového provozu, tzn. - běžný nebo akrobatický - a druhu používaného oleje následovně:

a) motorům trvale provozovaným na schválené letecké minerální oleje MS-20 dle GOST 21743-76 nebo Aero Shell Oil 100, Aero Shell Oil 120 (v tropických oblastech), Elf Aviation 100, Total Aero 100 a Mobil Aero Red Band, které musí odpovídat US specifikaci MIL-L-6082E Grade 1100:

-1000 letových hodin při běžném provozu

-750 letových hodin při akrobatickém provozu.

Dosažení těchto provozních dob je podmíněno provedením částečné prohlídky motoru po době rovnající se poloviční hodnotě uvedeného počtu letových hodin s tolerancí  $\pm 50$  letových hodin. Rozsah částečné prohlídky je uveden v příručce "Technický popis a návod k obsluze motorů M 332, M 137 a M 337 všech verzí", Část 6; bod 8; str. 6-10 až 6-13 - ČÁSTEČNÁ PROHLÍDKA.

b) motorům trvale provozovaným na schválené letecké disperzní bezpopelové oleje Aero Shell Oil W100, Aero Shell Oil W120 (v tropických oblastech), Elf Aviation AD 100, Total Aero D 100 a Mobil Aero Oil 100, které musí odpovídat US specifikaci MIL-L-22851D:

-2000 letových hodin při běžném provozu

-1400 letových hodin při akrobatickém provozu.

Dosažení těchto provozních dob je podmíněno prováděním pravidelné prohlídky a kontroly motoru a jeho agregátů po každých 500 letových hodinách v rozsahu uvedeném v příručce "Technický popis a návod k obsluze motorů M 332, M 137 a M 337 všech verzí" - část 6. bod 7. str. 6-8 až 6-9 - PROHLÍDKA PO KAŽDÝCH 500 HODINÁCH CHODU.

Poznámka: počet generálních oprav není omezen.

Dokumentace: Uživatelé si doplní čísla bulletinů M 332A/3b, M 332AK/2b do příručky "Technický popis a návod k obsluze motorů M 332, M 137 a M 337 všech verzí" v části 3. - TECHNICKÉ PARAMETRY-na str. 3-7, v bodě b) za čísla bulletinů M 337A/9b a M 337AK/4b.

Platnost bulletinu: dnem schválení

V Praze dne: 19.8. 1996

Ing. Vladimír Zasadil, CSc, v. r.

Zástupce výrobce  
motorů

Ing. Miroslav Bartík, v. r.

Zástupce odběratele  
motorů