



PROVOZNÍ BULLETIN č. m 337/38

Nutno provést!

List č. 1
Listů celkem: 2

Týká se: Montáže křemíkové diody u letounů L 200 vybavených motory M 337 se zdrojovou soupravou Scintilla 600 W. Pro zdrojovou soupravu PAL Magneton nesmí se diody používat!

Důvod: Zamesení opalování a spékání kontaktů regulačního relé Scintilla.

Opatření: Použije se křemíková dioda VK 25 typ B pracující jako spětný ventil a montuje se u obou motorů na pravý boční krycí plech gondol v prostoru pod regulačním relé, aby bylo dosaženo požadovaného chlazení.

Opatření nutno provést nejpozději: Při nejbližší prohlídce po dodání potřebného materiálu.

Opatření provede: Uživatel.

Náklady hradí: Nevzniknou - montáž si hradí uživatel.

Potřebný materiál dodá: Výrobce motorů, u motorů dodaných od 1.1.1962 zdarma, u ostatních na objednávku uživatele.

Seznam materiálu a postup práce je uveden na listech č. 1 - 2, které jsou nedílnou součástí tohoto bulletinu.

Přílohy: ø

Bulletin nabývá platnosti dnem: 8.10.1963

ing. Tubl v.r.
VZLU

ing. Svoboda v.r.
Výrobce letadel

ing. Šafařík v.r.
Zástupce zákazníka

Franc v.r.
Výrobce

ing. Borovanský v.r.
Zástupce zákazníka

Langová v.r.
Omnipol

Schváleno Státní leteckou správou
(leteckým úřadem) pod č. j.
ze dne 8. 10. 1963
ing. Scherka v.r.

Postup při montáži a připojení křemíkové diody.

- 1/ Sejmout relé a propojit cívku zpětného proudu vodičem stejného průřezu jako vodič, jímž je proveden přívod dle obr. 8. 1.
- 2/ Diodu zašroubovat do základové desky šroubem označeným ⊕ a pojistit protimaticí. /Utahovací moment max. 0,3 kgm./
- 3/ Základovou desku s diodou připevnit 3 šrouby M5 na boční krycí plech. Místo určené pro upevnění desky nutno pečlivě očistit, aby byl dosažen kovový styk.
- 4/ Vodič označený 27 DL /27DP/ spojený od svorky reg. 27 k filtru - přerušit a odstranit.
- 5/ Druhý pol diody označený ⊖ připojit na svorku reg. 27 stíněným kabelem průřezu 4 mm² a délky cca 0,5 m.
- 6/ Odpojit vodič ze svorky regul. označený 5 a připojit na svorku 27.
- 7/ Regulátor připevnit zpět na konsolu.
- 8/ Vodič označený SP 19 /SL 19/ odpojit na jedné straně od kontrolní žárovky a druhý konec odpojit ve svorkovnici. Oba konce zaisolovat, případně vodič vyjmout.
- 9/ Žárovku uzemnit novým vodičem o průřezu 0,75 mm².
- 10/ Přechodový odpor mezi místem uzemnění odrušovacího filtru a místem upevnění křemíkové diody nemá být větší než 600 mikrohmů /pro dobré odrušení dynama/. V případě, kde by docházelo k rušení vlivem většího přechodového odporu, bylo by nutno propojit uzemňenou svorku diody /označenou ⊕ / s minusovou svorkou filtru stíněným vodičem BPVLE 2,5 mm².

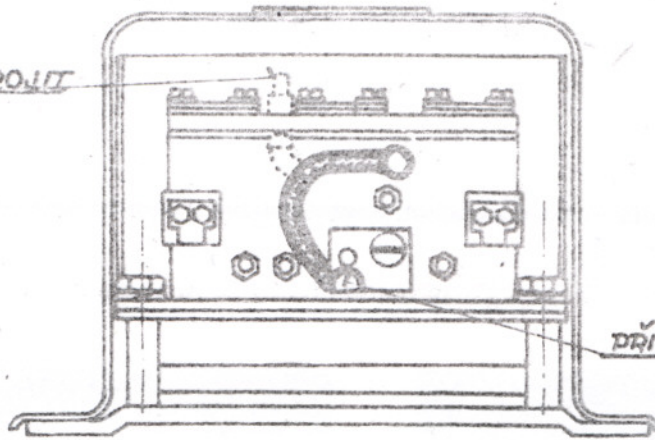
Připojení je patrné z příloženého schéma na obr. 8. 2.

Poznámka: Při použití křemíkové diody a zapojení jak uvedeno, rozsvítí se kontrolní žárovka pro signalisaci klidu dynama ihned po zapnutí jističe generátoru a baterie, zhasne po spuštění motoru a vyrovnání napětí mezi generátorem a baterií.

Seznam potřebného materiálu pro 1 soupravu /1 motor/.

- | | |
|--|--------|
| 1/ Křemíková dioda VK 25, typ B-So 0926 | 1 kus |
| 2/ Základová deska - So 9130 | 1 kus |
| 3/ Matice M6 ČSN 02 1402.22 | 2 kusy |
| 5/ Upevňovací šroub M5x18 ČSN 02 1148 | 3 kusy |
| 5/ Matice M5 ČSN 02 1401.44 | 3 kusy |
| 6/ Podložka elabé JL5 - 0177841 | 3 kusy |
| 7/ Podložka pérová 5,1 ČSN 02 1740.02 | 3 kusy |
| 8/ Uzemňovací kabel dl. 0,5 m dle LDN 6611.3 | 1 kus |
| 9/ Očko ø 6 - So 5485 | 1 kus |
| 10/ Stíněný kabel SULF neb BPVLE ø 2,5 mm /F = 4 mm ² / dl. 0,5 m | 1 kus |
| 11/ Uzemňovací kabel žárovky SUL neb BPVL /F = 0,75 mm ² / dlouhý cca 0,5 m | 1 kus |
| 12/ Pérová podložka 6,1 ČSN 02 1740.02 | 1 kus |

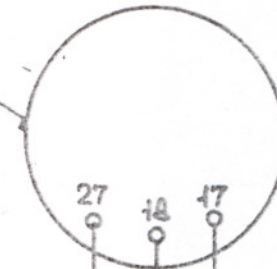
TENTO KONEC ODPOJIT



DŘÍPAJEND CÍNEM

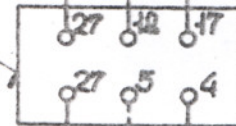
Obr. 1.

DVAHO
SCINTILLA DVC 62A3L22



Obr. 2.

REGULÁTOR
SCINTILLA XNRO4/1-406



KONTR. ŽÁROVKA

