



# LOM PRAHA

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270  
ČESKÁ REPUBLIKA

## ZÁVAZNÝ BULLETIN

Číslo : M337/77a

Týká se: Zástavby motorů M337 se zamontovanými ventily zvýšeného tlaku č.v. Sh0043 do letadla, podle informačního bulletinu č. M337/62.

Důvod: V letovém provozu se vyskytnul případ, kdy zástavba motoru M337 se zamontovaným ventilem zvýšeného tlaku č.v. Sh0043 nebyla v souladu s pokyny, uvedenými v informačních bulletinech č. M337/62 a M337/63

Opatření: Při zástavbě motoru M337 - na němž je zabudován ventil zvýšeného tlaku č.v. Sh0043 do letadla, je bezpodmínečně nutné dodržet podmínky určené informačními bulletiny č. M337/62 a M337/63.  
U motoru se zamontovaným ventilem zvýšeného tlaku se hodnota tlaku oleje za provozu motoru musí snímat z přední části motoru - z oka přívodu tlakového oleje k manometru č.v. Sh1591.

Upozornění: V důsledku zamontování ventilu zvýšeného tlaku a snímání hodnoty tlaku z přední části motoru poklesne tlak oleje přibližně o 100kPa. Proto je bezpodmínečně nutné seřídit tlak oleje v čerpadle č.v. Sh0060 seřizovacím šroubem až po ohřevu motoru, kdy teplota oleje na vstupu do motoru bude min. 35°C na hodnotu 350 ÷ 400 kPa při otáčkách motoru  $n=2600 \text{ min}^{-1}$ , podle instrukcí uvedených v informačním bulletinu č. M337/63. Provedení prací podle závazného bulletinu č. M337/76a je provozovatel povinen zapsat do Motorové knihy a Letadlové knihy.

Opatření provede: Uživatel motoru

Náklady: Nevzniknou

Platnost bulletinu: dnem schválení SLI

V Praze dne: 6.2.1995

Ing. Vladimír Zasadil, CSc, v.r.

Zástupce výrobce motorů

Ing. Miroslav Bártík, v.r.

Zástupce odběratele motorů

Ing. Miroslav Voráček, v.r.

Státní letecká inspekce