



# LOM PRAHA s.p.

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270

ČESKÁ REPUBLIKA

## ZÁVAZNÝ BULLETIN č.:

M332/85a	M337/96a
M332A/18a	M337A/17a
M332AK/17a	M337AK/14a
M132A/14a	M337AK.1/15a
M132AK/14a	
M137A/23a	
M137AZ/18a	

**Týká se :** Dodatečného ověření letové způsobilosti a vydání osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou (formulář JAA FORM ONE) pro nové nebo již použité i opravené náhradní díly, skupiny, podskupiny a agregáty (dále jen ND) motorů M337, M137, M332, M132 všech verzí, pro které nebyly vystaveny přijatelné dokumenty potvrzující letovou způsobilost, nebo o kterých jsou pochybnosti. Povinnosti držitelů a vlastníků takovýchto ND je nechat si tyto ND prověřit a zaslat je s původním dokumentem způsobilosti, pokud existuje, k výrobcí motorů LOM PRAHA s.p., nebo k subjektu, který je držitelem Souhlasu s použitím výrobku v civilním letectví.

**Důvod :** Zajištění standardní úrovně letové způsobilosti, požadované předpisy L8/A, JAR 21, JAR 145 včetně návazných směrnic a dokumentů, výše uvedených motorů, vyloučením používání ND neznámého původu (historie) a provedení, které jsou poškozené nebo po letecké nehodě, zkorodované, mají poškozenou povrchovou ochranu, případně byly opraveny - renovovány postupy neschválenými výrobcem motoru a ÚCL, nebo neodpovídají schválenému typu.

**Opatření :** 1. Úvodní ustanovení  
Od 1.1. 2002 musí být ND držené a používané mimo LOM PRAHA s.p. vybaveny platným osvědčením o uvolnění oprávněnou osobou JAA FORM ONE vystaveným výrobcem motoru LOM PRAHA s.p., nebo subjektem, který je držitelem Souhlasu s použitím výrobku v civilním letectví. Bez tohoto osvědčení nesmí být tyto díly použity v letovém provozu.  
Na základě výše uvedených důvodů zachování letové způsobilosti a provozní spolehlivosti jsou povinni všichni držitelé a vlastníci ND, pro které nebyl vystaven přijatelný dokument letové způsobilosti, nebo o kterých jsou pochybnosti, zaslat ND podle seznamu uvedeného v bodě 5 k ověření letové způsobilosti do LOM PRAHA s.p., nebo k subjektu, který je držitelem Souhlasu

s použitím výrobku v civilním letectví. Spolu s ND je povinnost předložit, pokud existuje, JAA FORM ONE, Osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku (atest), nebo kontrolní list dodavatele podávající informaci o původu, stáří a době konzervace, případně překonzervace ND.

Dále se k odesílaným dílům přiloží seznam, na kterém bude uveden název, číslo výkresu, počet kusů, přesná adresa odesílatele a zodpovědná osoba k dalšímu případnému jednání.

LOM PRAHA s.p., nebo subjekt, který je držitelem Souhlasu s použitím výrobku v civilním letectví prověří na těchto dílech letovou způsobilost, soulad s vydanými PZZ a servisními bulletiny.

ND, u nichž původ (historii) nelze doložit, jsou považovány za typově nezpůsobilé a nesmí být použity do letového provozu dokud nebude splněn bod 3.

#### Upozornění:

Ověření letové způsobilosti ND může provádět pouze výrobce motorů LOM PRAHA s.p., který je držitelem typového osvědčení motorů výše uvedených typů, nebo subjekt, který je držitelem Souhlasu s použitím výrobku v civilním letectví. Agregáty budou přezkoušeny, seřizeny, zaplombovány včetně vyplnění a potvrzení do záznamníků agregátů (dříve atestů) a vystavení JAA FORM ONE.

#### Poznámka:

Oprávněná osoba při vyplňování formuláře JAA FORM ONE uvede do bloku 13 "Remarks-Poznámky" následující text: "Na dílu/skupině/podskupině/agregátu provedeno dodatečné ověření letové způsobilosti a vydání JAA FORM ONE.

## 2. Konzervace

Náhradní díly, které obdrží osvědčení JAA FORM ONE budou nakonzervovány a zabaleny na 3 měsíce, 1 rok, 2 roky nebo 5 let - dle požadavku držitele ND.

## 3. Obnovení letové způsobilosti pro typově nezpůsobilé opravitelné ND

Opravitelné ND, které jsou typově nezpůsobilé a neobdrží osvědčení JAA FORM ONE budou vráceny majiteli s doporučením k opravě a následnému vystavení osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou JAA FORM ONE.

## 4. Neshodné a neopravitelné ND

Pro neshodné a neopravitelné ND nebude vystaveno osvědčení JAA FORM ONE. ND budou vráceny majiteli s vyjádřením o nálezů a označením, že nesmí být používány v letovém provozu.

5. Seznam ND podléhajících ověření letové způsobilosti (abecedně podle názvu).

Poř.č.	Číslo výkresu	Název součásti	Poznámka
1	Sc 0596	bubnové kolo kompresoru úplné	
2	Sc 1537	čep kola předlohy	
3	Sh 1590	čep kola předlohy pravý	
4	Sh 0059	čerpadlo oleje úplné	
5	Sc 0060	čerpadlo oleje úplné	
6	Sh 0060	čerpadlo oleje úplné	
7	Sh 0060 AK	čerpadlo oleje úplné	
8	Sc 3730	čep vahadla	
9	LUN 2111	dynamo	
10	LUN 2253	elektromotorek spouštěče - levotočivý	
11	LUN 2254	elektromotorek spouštěče - pravotočivý	
12	Sh 0276	hlava válce s pevn. součástmi	
13	Sh 0292	hlava válce s pevn. součástmi (pro měř.teplot)	
14	Sc 0275	hlava válce-úplná	
15	Sh 0291	hlava válce-úplná (pro měř. tepl.)	
16	Sc 5334	hřídel lopatkového kola kompresoru	
17	Sc 6062	hřídel olejového čerpadla	
18	P 6121A	hydraulické čerpadlo	
19	Sc 0754	kabelová rampa pravá PAL úplná	
20	Sh 0754	kabelová rampa pravá PAL úplná	
21	Sc 0755	kabelová rampa levá PAL úplná	
22	Sc 0755A	kabelová rampa levá PAL úplná	
23	Sh 0755	kabelová rampa levá PAL úplná	
24	Sh 0755AK	kabelová rampa levá PAL úplná	
25	Sc 0201	klikový hřídel	
26	Sc 0201 C	klikový hřídel	
27	Sc 0201 D	klikový hřídel	
28	Sh 0201	klikový hřídel	
29	Sh 0201AK	klikový hřídel	
30	Sc 0100	kliková skříň	
31	Sc 0100 A	kliková skříň	
32	Sc 0100 B	kliková skříň	
33	Sc 0100 C	kliková skříň	
34	Sc 0150 A	kliková skříň s víkem	
35	Sc 0150 B	kliková skříň s víkem	

Poř.č.	Číslo výkresu	Název součásti	Poznámka
36	Sc 0150 C	kliková skříň s víkem	
37	Sc 0150 D	kliková skříň s víkem	
38	Sh 0100	kliková skříň	
39	Sh 0100 A	kliková skříň	
40	Sh 0100 AK	kliková skříň	
41	Sh 0100 B	kliková skříň	
42	Sh 0100 C	kliková skříň	
43	Sc 3219	kolík unašeče vačkového hřídele	
44	Sc 2030	kolo klikového hřídele	
45	Sc 2031	kolo klikového hřídele	
46	Sc 1539	kolo předlohy	
47	Sc 0055A	kompresor se spouštěčem - úplný	
48	Sc 0577	kompresor úplný (bez spouštěče)	
49	Sc 5389	kuličkové ložisko (pro 20 000 ot/min.)	
50	Sc 7412	kuželové kolo magneta	
51	Sc 1541	kuželové kolo předlohy	
52	Sc 3750	kuželové kolo vačkového hřídele	
53	Sc 5354	lopatkové kolo kompresoru	
54	LUN 2225	magneto PAL pro čtyřválec	
55	LUN 2221.13	magneto PAL pro šestiválec	
56	Sc 0744	magneto PAL-úplné pro čtyřválec	
57	Sh 0744	magneto PAL-úplné pro šestiválec	
58	Sc 3751	matice přitaž.kužel.kola na vač.hřídeli	
59	Sc 2021	matice tlakového ložiska	
60	V506-0001	matice vrtulové příruby	
61	Sc 9107	mezikolo pohonu dynama	
62	Sh 0654	nástavec sacího potrubí úplný	
63	Si 0670	nástavec úplný	
64	Si 0688	nástavec úplný	
65	Sh 0687	nástavec úplný	
66	Sc 0670	odkapávací ventilek úplný	
67	Sh 0971	odsávací trubka oleje dolní úplná	
68	Sh 0972	odsávací trubka oleje horní úplná	
69	Sh 0973	odsávací trubka oleje horní úplná	
70	Sc 2315	ojniční pánev	
71	Sh 0232	ojnice s víkem vlastní	
72	Sc 1015	pánev hlavního ložiska krajní	

Poř.č.	Číslo výkresu	Název součásti	Poznámka
73	Sc 1016	pánev hlavního ložiska střední	
74	Sc 0917	pastorek pohonu dynama úplný	
75	Sh 2503	píst	
76	Sc 2510	pístní čep	
77	7-2860-01/4	pístní kroužek stírací dolní	Sc 2526
78	7-2860-02/4	pístní kroužek stírací horní	Sc 2525
79	6-2860-03/4	pístní kroužek těsnící	Sc 2520
80	Sc 2515	pojistka pístního čepu	
81	Sh 0401	příruba vrtulového hřídele	
82	FAG6211MAP6F10A	radiálně axiální kuličkové ložisko	ZKL6211MAP59
83	LUN 2141	regulační relé	
84	705-1000	regul. ventil korekt. dodávky paliva	
85	705-1000A	regul. ventil korekt. dodávky paliva	
86	Sc 0621	sací olejová trubka úplná	
87	Sc 0669A	sací roura od kompresoru zadní	
88	Sh 0690	sací roura od kompresoru zadní	
89	Sc 2733	sací ventil	
90	Sc 5331	satelit pohonu kompresoru	
91	Sh 0014	sběrač oleje-úplný	
92	Sh 0141	sběrač oleje s pevnými součástmi	
93	Sc 2710	sedlo sacího ventilu	
94	Sc 2711	sedlo výfukového ventilu	
95	Sh 0166	soukolí pohonu předlohy	
96	Sc 0165	soukolí pohonu vačkového hřídele	
97	Sc 0377	spojka svislého hřídele-úplná	
98	Sc 3772	spojka svislých hřídelů	
99	Sc 0574	spouštěč úplný	
100	P 2131	spouštěč úplný	
101	Sc 0103	střední kolo úplné	
102	Sh 0148	svislý hřídel horní	
103	Sc 3757	svislý hřídel kratší	
104	Sh 1421	svislý hřídel střední	
105	Sc 0555	šnek spouštěče úplný	
106	Sh 1025	šroub hlavy válce	
107	Sh 1025R	šroub hlavy válce abnormální	
108	Sc 2330	šroub ojnice	
109	Sc 0546	tlumič úplný	

Poř.č.	Číslo výkresu	Název součásti	Poznámka
110	Sc 0622	trubka tlakového oleje úplná	
111	Sh 0622	trubka tlakového oleje úplná	
112	Sh 0622AK	trubka tlakového oleje úplná	
113	Sc 0626	trubka tlak. oleje úplná-horní díl	
114	Sc 3216	unašeč vstřikovacího čerpadla	
115	Sc 0321	vačkový hřídel - úplný pro čtyřválec	
116	Sh 0321	vačkový hřídel - úplný pro šestiválec	
117	Sc 0304	vačk.skříň zadní s pev.součástmi	
118	Sc 3721	vahadlo ventilu	
119	Sc 2606	válec	
120	Sc 2712	vedení sacího ventilu	
121	Sc 2714	vedení výfukového ventilu	
122	705-1110	ventil regulace vzduchu vlastní	
123	Sc 2727	vnější pružina ventilu	
124	Sc 2726	vnitřní pružina ventilu	
125	LUN 5150	vstřikovací čerpadlo	
126	LUN 5150.01	vstřikovací čerpadlo	
127	LUN 5150.03	vstřikovací čerpadlo	
128	LUN 5151	vstřikovací čerpadlo	
129	LUN 5151.02	vstřikovací čerpadlo	
130	LUN 5151.03	vstřikovací čerpadlo	
131	LUN 5152	vstřikovací čerpadlo	
132	Sc 0701A, Sc 0701	vstřik. potrubí 1.válce úplné	
133	Sc 0702A, Sc 0702	vstřik. potrubí 2.válce úplné	
134	Sc 0703A, Sc 0703	vstřik. potrubí 3.válce úplné	
135	Sc 0704A, Sc 0704	vstřik. potrubí 4.válce úplné	
136	Sh 0701	vstřik. potrubí 1.válce úplné	
137	Sh 0702	vstřik. potrubí 2.válce úplné	
138	Sh 0703	vstřik. potrubí 3.válce úplné	
139	Sh 0704	vstřik. potrubí 4.válce úplné	
140	Sh 0705	vstřik. potrubí 5.válce úplné	
141	Sh 0706	vstřik. potrubí 6.válce úplné	
142	Yc 070	vstřikovací tryska	
143	Sc 0277	výfukový ventil	
144	Sc 0662	zadní díl sacího potrubí úplný	
145	Sh 0644AK	zadní díl sacího potrubí úplný	
146	Sh 0644	zadní díl sacího potrubí úplný	

Poř.č.	Číslo výkresu	Název součásti	Poznámka
147	Sh 0688AK	zadní díl sacího potrubí úplný	
148	Sh 0693	zadní díl sacího potrubí úplný	
149	PAL L 22.62	zapalovací svíčka stíněná	

#### 6. Pryžové díly

Pryžové díly, těsnění z azbestopolymerních a bezazbestových desek se k ověření letové způsobilosti nepředkládají, a pokud nelze prokázat jejich původ a stáří osvědčením JAA FORM ONE, jsou považovány za nezpůsobilé a nesmí být používány do letového provozu.

*Opatření  
provede:*

1. Povinnost předložit ND uvedené v bodě 5 tohoto bulletinu k ověření letové způsobilosti platí pro všechny držitele a vlastníky ND motorů M337, M 137, M 332, M 132 všech verzí.
2. LOM PRAHA s.p., nebo subjekt, který je držitelem Souhlasu s použitím výrobku v civilním letectví, provede ověření letové způsobilosti předložených nebo zaslanych ND na základě uzavření obchodní smlouvy.

*Náklady:* Hradí držitelé a vlastníci ND motorů M337, M 137, M 332, M 132 všech verzí.

*Platnost:* Platnost bulletinu - dnem vydání.  
Účinnost od 1. 1. 2002.

*V Praze dne:* 22.10.2001

Ing. Josef Pietrik, v.r.  
Náměstek pro ŘJ

Ing. Vladimír Zasadil, CSc, v.r.  
Ředitel LOM PRAHA s.p.