

**INFORMAČNÍ BULLETIN**

Č.M 462-RF/10

TÝKÁ SE : "Technický popis a návod k obsluze leteckého motoru M 462-RF - Dodatek 1"

DŮVOD : Doplnění a upřesnění technických údajů a odstranění chyb.

OPATŘENÍ : V příručce "Technický popis a návod k obsluze motoru M 462-RF - Dodatek 1" proveďte tyto opravy:

1) Str. 6

18. řádek shora: "Na válcovém vedení .." opravte na "Na válcové vedení ..."

9. řádek zdola: "..pomocí česti šroubů.." opravte na "..pomocí šesti šroubů,.."

2) Str. 10

4. řádek shora: Škrtněte větu "Při otevření ventilu 29." Další větu opravte takto: "Při otevření palivového ventilu 29 naplňuje palivo komoru regulátoru".

15. řádek: "akcelerační čerpadlo" opravte na "akceleračního čerpadla"

3) Poslední řádek str. 10 a str. 11,

1. řádek: text opravte na správný takto: "V okamžiku spuštění motoru se v dutině trysky a tudíž i v palivové dutině vytvoří podtlak,.."

Konec další věty "..dokud se tlak na membránu ze strany palivové dutiny nebude rovnat tlaku ze strany vzduchové dutiny..." opravte takto: "...dokud se síla na membránu ze strany palivové dutiny nebude rovnat síle ze strany vzduchové dutiny..."

V další větě "..je tlak vzduchu....úměrný tlaku vzduchu na vstupu do karburátoru a podle své absolutní hodnoty blízko k němu" opravte na "...je tlak vzduchu...úměrný tlaku vzduchu na vstupu do karburátoru a co do absolutní hodnoty jemu blízky"

4. řádek zdola: "Průtok paliva se zjišťuje...." opravte na "Spotřeba paliva je určena...."

4) Str. 12

1. řádek: "Poloha regulační jehly se přesně zjišťuje..."
opravte na "Poloha regulační jehly je přesně určena ..."

4. řádek: "... vzhledem k oku trysky je na motoru umístěn
hřídel 5 (obr.5) pro regulaci ..." opravte na "... vzhle-
dem k oku trysky na motoru slouží hřídel 5 (obr.5) při re-
gulaci ..."

5) Str. 13

9. a 14. řádek: "... do pružící dutiny..." opravte na
"... do pružinové dutiny ..."

6) Str. 22

bod 1. "Pro režim "start", nominál a II. nominál"
opravte na "Pro režim "start" a "max. trvalý výkon"...

bod 2. "Pro II. cestovní režim" opravte na "Pro režim
"cestovní výkon"...

11. řádek zdola: "Po seřízení II. cestovního režimu se
provádí maření kontrolního bodu při I. cestovním režimu..
opravte na "Po seřízení režimu "cestovní výkon" se provád-
měření kontrolního bodu při režimu "max. trvalý výkon".

Pokračování textu "protože atd..." škrtněte až do konce
odstavce.

V Letňanech 3.1.1969

M. Adamec v.r.

.....
zástupce výrobce

Ing. Homola v.r.

.....
zástupce zákazníka

Čáslavský v.r.

.....
zástupce n.p. LET Kunovice