



PROVOZNÍ BULLETIN

Č. M 462-RF/13

Tento bulletin ruší platnost bulletinu M 462-RF/9TÝKÁ SE : Olejových čističů LUN 7611 v.ř. č.ís. 1 až 249 a olejových čističů LUN 7611 A v.č. N-001 až N-150 na leteckých motorech M 462-RF.DŮVOD: V provozu dochází k netěsnosti olejového čističe v místě uzavírací matice a v místě těsnění mezi spodním víkem a pláštěm. Většinou se jedná o případy nedodržení nahřívání motoru při nižších teplotách, kdy v čističi vznikají krátkodobě tlakové špičky do 8 atp při startování motoru.OPATŘENÍ : 1. U čističů LUN 7611 v.ř. č.ís. 1 až 249 vyměnit uzavírací matici č.v. LUN 7611-01 za uzavírací matici č.v. LUN 7611-0034 s podložkou č.v. 16x22 ČSN 02 9310.3. Výměna uzavírací matice se provádí též pro usnadnění montáže a demontáže spodního víka při provádění periodických prohlídek čističů v provozu.
2. Aby nebezpečí vzniku netěsnosti v případech nedůsledného prohřátí motoru bylo minimální, je možno provést výměnu šroubů č.v. LUN 7611-0004 a LUN 7611-0035 za nový č.v. 7611-0036/R1 dle uvážení uživatele. (Nové čističe s upraveným šroubem jsou označeny LUN 7611 B).PROVEDE : ad 1) Uživatel
ad 2) Výrobce n.p. LET na základě objednávkyNÁKLADY HRADÍ :ad 1) materiál: výrobce n.p. AVIA
montáž : uživatel
ad 2) uživatelPLATNOST BULLETINU : Ihned po obdrženíIng. L. Kodl v.r.
.....
Zástupce výrobce motorůIng. Homola v.r.
.....
Zástupce zákazníkaIng. Černocký v.r.
.....
Zástupce výrobce letadelIng. Matějček v.r.
.....
OMNIPOL

3. 11. 1969

Ing. Voráček v.r.
.....
Státní letecká inspekce