



PROVOZNÍ BULLETIN

Č. M 462-RF/15

TÍKÁ SE: Změny dob přechodů otáček (akcelerací)
motoru M 462-RF.
(Doplnění příručky návodu k obaluzce.)

UVOD: Na základě dynamických tenzometrických měření bylo
zjištěno, že při přechodových režimech prováděných
nerovnoměrně, nebo až skokovou změnou plynovou pří-
pustí, nebo voličem otáček, dochází k značnému pře-
těžování ozubení reduktoru.

OPATŘENÍ:

Doby pro přechody otáček (akcelerace) motoru M 462-RF udané z otáček malého plynu (volnoběhu motoru) do otáček startovacího, resp. nominálního režimu prodlužují se z dosavadní hodnoty 2 až 3 sec. na hodnotu 4 až 5 sec.

Dále se příručka doplňuje o doby pro přechody (akcelerace) motoru M 462-RF z letového volnoběhu (tj. $n = 1100$ ot/min) do otáček startovního, resp. nominálního režimu na dobu min. 3 sec; z otáček pracovního režimu ($n = 2000$ ot/min) a cestovního režimu ($n = 1900$ ot/min) do otáček startovního režimu na dobu 1,5 sec.

Přitom se klade důraz na to, aby přechody (akcelerace) motoru M 462-RF byly prováděny plynule, tj. rovnoměrným přestavováním plynové přípustí a voliče otáček.

PROVÉST DO:

Provádět po obdržení bulletinu.

MATERIÁL DODÁ: ---

NÁKLADY HRADÍ: Nevznikají

ATNCST BULLETINU: Ihned po obdržení.

Letňany, 18. 1. 1971

Ing. V. Česák v. r.

.....
zástupce výrobce

Ing. B. Homola v. r.

.....
zástupce odběratele u výrobce

Ing. Holovský v. r.

.....
česká letecká inspekce

Ing. Černočský v. r.

.....
zástupce n. p. Let Kunovice

Ing. K. Matějček v. r.

.....
OMNIPOL