



PROVOZNÍ BULLETIN

Č. M 462-RF/2

List: 1

TÝKÁ SE: Technického popisu a návodu k obsluze leteckého motoru M 462-RF (české vydání form. A5).

DUVOD: Opravy a doplňky v textu; sdělení KoM 1037/422/L, z 20. 12. 1966.

OPATŘENÍ: U vydaných "Technických popisů a návodů k obsluze leteckého motoru M 462-RF" je nutno opravit nebo doplnit:

1. V obsahu na str. 2, bod 8.4 Dynāmo; správné označení je: 52-9086.179-TAHF II.
2. V obsahu na str. 3, bod 8.9 Regulátor otáček vrtule; správné označení je: LUN 7811.01.
3. V obsahu na str. 3, bod 13 doplnit:

13.3 Ošetření motoru po 10 let.hod. ... (str.)	69
13.4 Ošetření motoru po 50 let.hod. ...	70
13.5 Ošetření motoru po 100 let.hod....	71
4. V obsahu na str. 4, bod 14.2 zrušit olej MS-24 a OLE-M18.
5. Na str. 12, bod 2.2.6 zrušit olej OLE-M18 dle ČSN 65 6635.
6. Na str. 17, bod 2.2.10 odst. 2a) správné označení typu je: LUN 7811.01 odstředivý;
v odst. Náhony 1a) převodový poměr 0,5 změnit na 1,0.

M. Adamec v.r.

 zástupce výrobce

Ing. Homola v.r.

 zástupce zákazníka

Ing. Holovský v.r.

 Státní letecká inspekce

Ing. F. Háva v.r.

 Omnipol

7. Na str. 39, bod 8.2.1, odst. 2) údaj 600-3200 změnit na 600-3040.
8. Na str. 44, bod 8.4 Dynamo; správné označení je: 52-9086.179-TAHF II.
9. Na str. 53, bod 8.9 Regulátor otáček vrtule; správné označení: LUN 7811.01. V prvním řádku přísl. textu opravte rovněž označení typu přístroje na LUN 7811.01.
10. Na str. 69 doplnit nový bod:
13.3 Ošetření motoru po 10 let. hodinách
 Prohlédnout a řádně promýtkorézni a hlavní palivový čistič u karburátoru
11. Na str. 70 dosavadní bod 13.3 změnit na 13.4. V odstavci e) škrtnout "... a palivový čistič".
12. Na str. 71 dosavadní bod 13.4 změnit na 13.5.
13. Na str. 74, bod 14.2; zrušit oleje OLE-M10-a-MS-24.
14. Na str. 60 v bodě 9.2 oleje: zrušit OLE-M18 dle ČSN 65 6635 a slovo "neb".
 Na str. 81 bod 16 odst. 1c) zrušit "nebo OLE-M18".
15. Na str. 94 Způsob odgtranění, bod 10: seříditi tlak paliva 0,2-0,5 kg/cm² změnit na "1,8 až 2,1 kg/cm²".

PROVEDE: Držitel Technického popisu a návodu k obsluze let. motoru M 462-RF (1. vydání) ihned po obdržení tohoto bulletinu.

MATERIÁL: -

NÁKLADY: Nevzniknou

Letňany, 15. 2. 1967