



## INFORMAČNÍ BULLETIN

Č. M 462-RF/27

**TÝKÁ SE :** Olejového čerpadla typ. ozn. MN-14 B, provedené změny drážkování jeho hnacího hřídele a návazně svíslého náhonového hřídele uloženého v zadní skříni náhonů.

**?** : Zlepšení technologičnosti a unifikace s olejovými čerpadly příslušné typové řady těchto motorů.

Typové označení MN-14 B olejového čerpadla se nezměnilo. Změna se týká provedení drážkování uvedených hřídelů; drážky s rovnými boky byly změněny na drážky s evolventními boky. Toto je s příslušným odlišením patrné z dále uvedených obrázků a z této tabulky:

Název	Staré prov. čís. výkr.	Nové prov. čís. výkr.	Poznámka
Vertikální hřídel	14-911-084	14-911-088	Hřídele nejsou vzájemně záměnné
Hnací hřídel olejového čerpadla	14-611-211	14-611-217	Hřídele nejsou vzájemně záměnné
Olejové čerpadlo úplné	14-711-140	14-711-142	Olejová čerpadla nejsou vzájemně záměnná

Přítom vertikální hřídel č.v. 14-911-084 v kompletu s hancím hřídelem č.v. 14-611-211, nebo s olejovým čerpadlem č.v. 14-711-140 jsou vzájemně záměnné za komplet: vertikální hřídel č.v. 14-911-088 s hnacím hřídelem č.v. 14-611-217, nebo s olejovým čerpadlem č.v. 14-711-142.

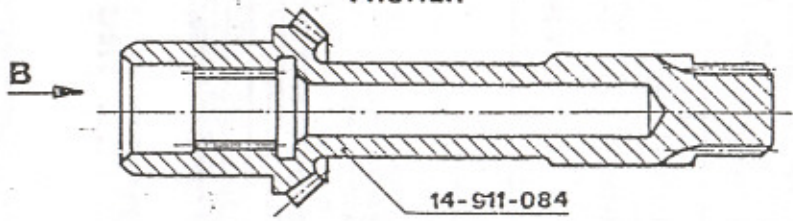
Výměnou hnacího hřídele olej. čerpadla č.v. 14-611-211 za hřídel č.v. 14-611-217 je v podmínkách Opravny možná přestavba olejového čerpadla úpl. č.v. 14-711-140 na olejové čerpadlo úplné č.v. 14-711-142.

**POZNÁMKA:** Pro orientační rozlišení hřídelů č.v. 14-911088 a č.v. 14-611-217 mají tyto provedeny v obrázku vyznačený vývrt a drážku. Nové provedení olejového čerpadla č.v. 14-711-142 a vertikálního hřídele č.v. 14-911-088 je montováno na motorech M 462-RF těchto výrobních čísel:

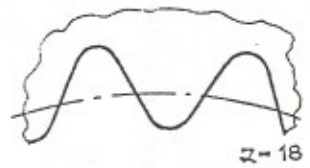
621209 až 621215  
621217 až 631223  
631225 až 631226

641263 až 641264  
641267 až 641271  
a dále od č.711274.

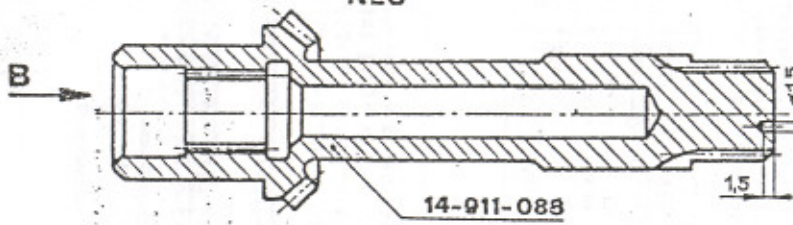
DRIVE  
BYLO  
PRIMARY  
FRÜHER



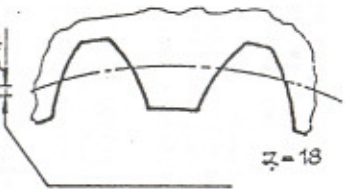
„B“ 10:1



NYNÍ  
СТАЛО  
NEW  
NEU

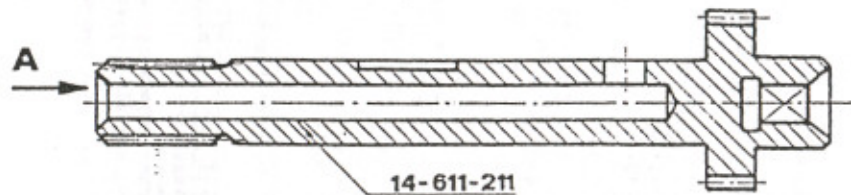


„B“ 10:1



ROZLIŠENÍ  
ОТЛИЧИЕ  
FOR DIFFER.  
UNTERSCHIED

DŘÍVE  
БЫЛО  
PRIMARY  
FRÜHER

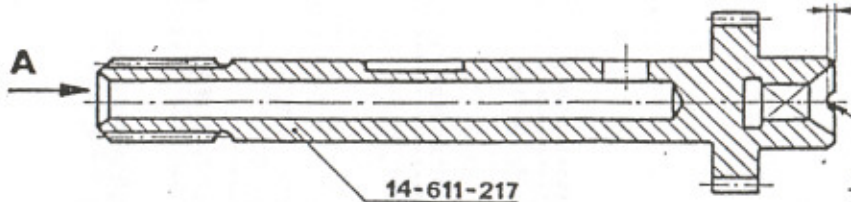


„A” 10:1

z-18



NYNÍ  
СТАЛО  
NEW  
NEU



„A” 10:1

z-18

1-0.5

R1

ROZLIŠENÍ  
ОТЛИЧИЕ  
FOR DIFFER.  
UNTERSCHIED



OPATŘENÍ : Zvláštní opatření pro motory M 462-RF vyrobené před zavedením této změny nevznikají.

Uživatelé a Opravný provedou si v katalogu náhradních dílů motoru M 462-RF příslušnou změnu (opravu) podle tohoto bulletinu.

NÁKLADY : Nevznikají.

Praha 15.2.1977.

M. Adamec v.r.

.....  
zástupce výrobce motorů

Ing. B. Homola v.r.

.....  
zást. odběratele u výrobce

Ing. L. Smrček v.r.

.....  
zástupce výrobce letadel

Ing. P. Hýla v.r.

.....  
Státní letecká inspekce

A. Zahrádka v.r.

.....  
OMNIPOL