



## PROVOZNÍ BULLETIN

Č. M 462-RF/4

Nutno provést!

TÝKÁ SE: Prodloužení doby do GO na 500 hodin u motorů M 462-RF.DŮVOD: Na základě dlouhodobých zkoušek let. motorů M 462-RF v.č. 019 a 64047 a výsledků uvedených v hodnocení těchto zkoušek.OPATŘENÍ: Prodloužení doby do GO se vztahuje na let. motory M 462-RF, které splňují následující požadavky:

1. Motory musí být vybaveny olejovým čerpadlem MN-14 B, tj. s rekonstruovanou naháněnou hřídelkou-olej. čerpadla, nebo olejovým čerpadlem MN-14 A/A, t.zn. čerpadlem MN-14 A s provedenou výměnou hřídele olejového čerpadla a ozubeným kolem (M 462-RF-0673 a č.v. M 462-RF-0672).
2. U motorů musí být prokazatelně používáno od počátku provozu buď neethylované palivo typu BL-78, dle ČSN 65 6510 nebo let. benzín o min. oktanovém čísle 78 dle mot. metody, avšak s max. obsahem TEO 0,6 cm<sup>3</sup>/l (t.zn. 1,4 g/kg nebo 0,06% jednotek objemových).
3. U motorů je nutno, aby uživatelé sledovali bezpečnost funkce spojky náhonu oběžného kola kompresoru. Mechanik a pilot jsou povinni se zahájením letového dne provést kromě mot. zkoušky rovněž zkoušku stability plnicího tlaku. Po 15 vteřinách start. režimu provést rychlý přechod plynovou pákou na doraz malého plynu a zpět. Během dalších 20 vteřin probíhající zkoušky sledovat ukazatel plnicího tlaku, nedochází-li k jeho postupnému, případně i trvalému poklesu. Charakteristikou vady je nestabilitnost údaje na ukazateli pl. tlaku. Lze pozorovat postupný pokles, případně pokles s následujícím vzestupem a dalším kolísáním. Zjistí-li mechanik nebo pilot výše uvedenou závadu, kterou nelze odstranit ani pečlivým vymytím vzduchového čističe, zastaví provoz letadla a ohlásí závadu OTS LET Kunovice.

U motorů M 462-RF s prodlouženou dobou do GO na 500 hodin bude ke každému motoru přiložen v motorové knize sov. pasport (atest) na nová olejová čerpadla MN-14 B nebo opravený pasport (atest) čerpadla MN-14 A s vyznačením provedené výměny detailů uvedených v bodě 1. Po provedené výměně detailů je čerpadlo i pasport přeznačen na MN-14 A/A. Při zástavbě olejového čerpadla MN-14 B nebo MN-14 A/A bude uvedena a zapsána 500 hod. doba do GO v mot. knize. U ostatních motorů M 462-RF nesplňujících požadavky bulletinu, pod bodem 1. a 2. bude doba do GO 300 hodin dle TPP.

Tímto bulletinem se doplňuje technický popis a návod k obsluze leteckého motoru M 462-RF.

PROVĚST: Během leteckého provozu

PROVEDE: Bod 1. CTS - LET - Kunovice a OTS - AZL  
Bod 2. a 3. - Uživatel motorů

MATERIÁL: -

NÁKLADY  
PŘÍRÁDÍ: LET Kunovice

PLATNOST  
BULLETÍNU: Ihned po obdržení

Letňany 31. 5. 1967

V. Novotný v.r.  
zástupce výrobce

Ing. Homela v.  
zástupce zákazníka

Ing. Holovský v.r.  
Státní letecká inspekce

Ing. F. Háva v.r.  
Omnipol