



# LOM PRAHA

100 38 PRAHA 10 - MALEŠICE • ČERNOKOSTELECKÁ 270  
ČESKÁ REPUBLIKA

## INFORMAČNÍ BULLETIN

Číslo: M 462-RF/46b

**Týká se:** Možnosti použití leteckého disperzního oleje TOTAL AERO D 100 v letovém provozu leteckého motoru M 462-RF.

**Důvod:** Provozní zkouška s disperzním minerálním olejem TOTAL AERO D 100 v trvání 190 letových hodin na motoru M 462-RF výr. č. 641261 a laboratorní zkouška (porovnání vlastností vzorku nového a použitého oleje) provedená ve VZLÚ - TURBO MOTOR spol. s r.o. prokázaly, že:

- letecký disperzní minerální olej TOTAL AERO D 100 homologovaný podle francouzské specifikace AIR 3570 odpovídá svými vlastnostmi americké specifikaci MIL-L-22851 D Type II a britské specifikaci DERD 2450 Iss 2.
- letecký disperzní minerální olej TOTAL AERO D 100 je použitelný pro letový provoz motoru M 462-RF.

**Opatření:** V letovém provozu motoru M 462-RF se může alternativně (kromě dříve povolených disperzních olejů Aero Shell W 100 a Elf AD 100 - viz informační bulletin č. M 462-RF/32b) používat i olej TOTAL AERO D 100 s tím rozdílem, že doba výměny uvedeného oleje se s t a n o v u j e p o 200 provozních hodinách. Míchání oleje TOTAL AERO D 100 s jinými druhy povolených disperzních olejů se n e d o p o r u č u j e! To znamená, že jeho použití je podmíněno používáním od počátku nasazení motoru do letového provozu.

**Náklady:** Nevzniknou

**Termín:** Po obdržení bulletinu

**Platnost:** Dnem schválení SLI

V Praze dne: 29.11.1994

Ing. Vladimír Zasadil, CSc, v.r.

Zástupce výrobce  
motorů

Ing. Miroslav Bártík, v.r.

Zástupce odběratele  
motorů

Ing. Miroslav Voráček, v.r.

Státní letecká inspekce