



TISKAŘSKÁ 8, 100 38 PRAHA 10, ČESKÁ REPUBLIKA

## ZÁVAZNÝ BULLETIN č.:

**M 462 RF / 51a**

- Týká se :* Změna životnosti leteckých motorů M 462 RF z dosavadních 4000 letových hodin na životnost neomezenou. Omezena zůstává pouze celková životnost hlavní ojnice číslo výkresu 14-306-100 a to na 3500+50 hodin. Počet hodin hlavní ojnice se zaznamenává při generální opravě (GO) motoru na hlavní ojnici a do záznamů o GO.
- Důvod :* Od nasazení motorů M 462 RF do letového provozu byly pro spolehlivost na rozhodujících dílech postupně realizovány konstrukčně technologické změny, které výrazně a prokazatelně zvýšily provozní spolehlivost motorů M 462 RF. Motory M 462 RF inspekčního programu přesáhly původně stanovenou životnost 4000 hodin bez vážnějších závad. Při GO průběžně dochází k obměně dílů.
- Opatření :*
1. Do generální opravy lze zaslat motory M 462 RF s celkovým počtem odpracovaných hodin vyšším než 4000.
  2. Motory M 462 RF, které v průběhu provozu po poslední GO dosáhnou celkový počet odpracovaných hodin 4000 a uživatel má zájem pokračovat dále v provozu, podléhají následujícímu postupu:
    - a) Zaslát dotaz na možnost pokračování v provozu přes původně stanovenou životnost 4000 hodin a přes původně stanovenou nižší provozní lhůtu (TBO) nižší než 500 hodin s předpokladem prodloužení TBO až na 750 hod. Provoz přes 4000 hodin musí odsouhlasit Projekční organizace motoru M 462 RF, mimo případů, kdy je v motorové knize uveden nový zápis (viz poznámku 2 na konci bulletinu).
    - b) Při dosažení 450 až 500 hodin od GO provést částečnou prohlídku a kontrolu technického stavu motoru dle instrukce TI-Z37-12-34 a informačního bulletinu M 462 RF/32b platného pro prodloužení provozní lhůty na 750 hodin od GO případně č. M 462 RF/35b pro prodloužení na 650 hodin od GO. Pečlivě zkontrolovat technický stav ozubení ve skříní pohonů dle závazného bulletinu číslo M 462 RF/42a na případný výskyt pittingu na zubech
      - hnacího pastorku s hřídelem č.v. 14-711-74;
      - pastorku č.v. 14-911-023;
      - na dvou kusech pastorku č.v. 10-11-03.
    - c) Zkontrolovat záznamy v motorové knize o provedení bulletinu M 462 RF/48a (původní vydání z 28. 5. 1997), pokud se tento bulletin na motor vztahoval v době vydání, případně M 462 RF/48a/R1 (revidované vydání).

*Kontaktní  
adresa:*

Dotazy zasílejte s předstihem e-mailem na adresu [piston.engines@lompraha.cz](mailto:piston.engines@lompraha.cz),  
nebo na fax: +420296505267.

*Další požadavky:* Dotazy na možnost dalšího provozu motoru zasílejte formou dopisu opatřeného datem a podpisem uživatele nebo jeho zástupce. Doporučujeme skenovaný dopis zasílat e-mailem nebo faxem.  
Uveďte typ a výrobní číslo motoru, datum poslední GO, počet hodin od poslední GO, počet hodin celkem, konkrétní požadavek, kontaktní osobu, kontaktní adresu.

Dotaz obdrží Projekční organizace M 462 RF. Ověří zasláné údaje a celkový počet hodin hlavní ojnice v záznamu o poslední GO a písemně sdělí uživateli rozhodnutí (skenovaný dopis e-mailem, nebo faxem).

*Poznámka 1:* V minulosti byla přijata zásada, aby hlavní ojnice použitá při GO motoru M 462 RF pokrývala životností minimálně 750 hodin pro předpokládané prodloužení provozní lhůty motoru M 462 RF na 750 hodin.

*Poznámka 2:* Opravce zavedl od 28. 4. 2009 po GO motoru M 462 RF zápis do motorové knihy: „Při dosažení 450 až 500 hodin lze motoru prodloužit provozní lhůtu až na 750 hodin dle platných bulletinů a technické instrukce. Při dosažení provozní doby 750 hodin nebude překročena životnost hlavní ojnice č. v. 14-306-100.“  
Pokud bude tento zápis uveden v motorové knize, není nutné zasílat dotaz dle bodu 2a) tohoto bulletinu.

*Upozornění:* Vydáním tohoto bulletinu se ruší platnost závazného bulletinu číslo M 462 RF/44a.

*Náklady hradí:* Netýká se.

*Platnost :* Dnem vydání.

*V Praze dne :* 28. 5 . 2009                      Schváleno na základě pravomoci DOA č. EASA.21J.306.

*Schválil :*

Ing. Petr Prokop, MBA, v.r.  
Vedoucí projekční organizace